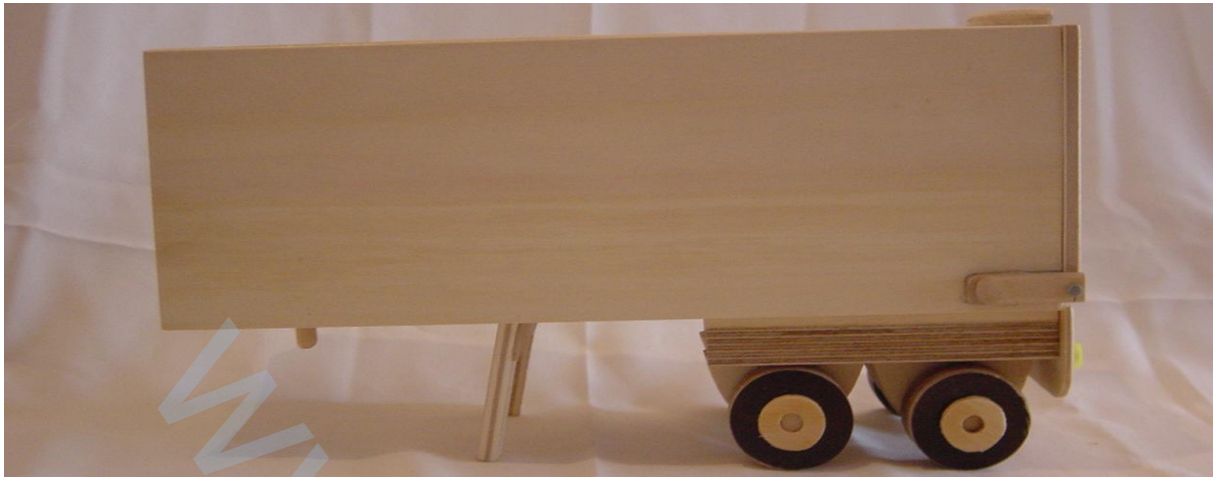


## Kasten- oder Containerhänger für den Sattelschlepper



Für den Containerhänger brauchen wir nur eine Grundplatte die wiederum 10 cm breit und wenigstens 30 cm lang ist. Ich gehe von einer Sperrholzplatte von 6mm Stärke aus. Aber länger als 40 cm würde ich den Hänger nicht machen. Meiner ist 30 cm lang, was mir aber im nachhinein etwas zu wenig erscheint. Die Höhe des Hängers richtet sich nach der Höhe der Zugmaschine abzüglich der Sattelhöhe.



Da mein Sattelschlepper von der Grundplatte bis Oberkante Dach an der höchsten Stelle 12 cm misst und der Sattel  $\frac{1}{2}$  cm hoch ist, haben die beiden Seitenwände eine Höhe von 11,2 cm. Die Länge richtet sich nach der Grundplatte.

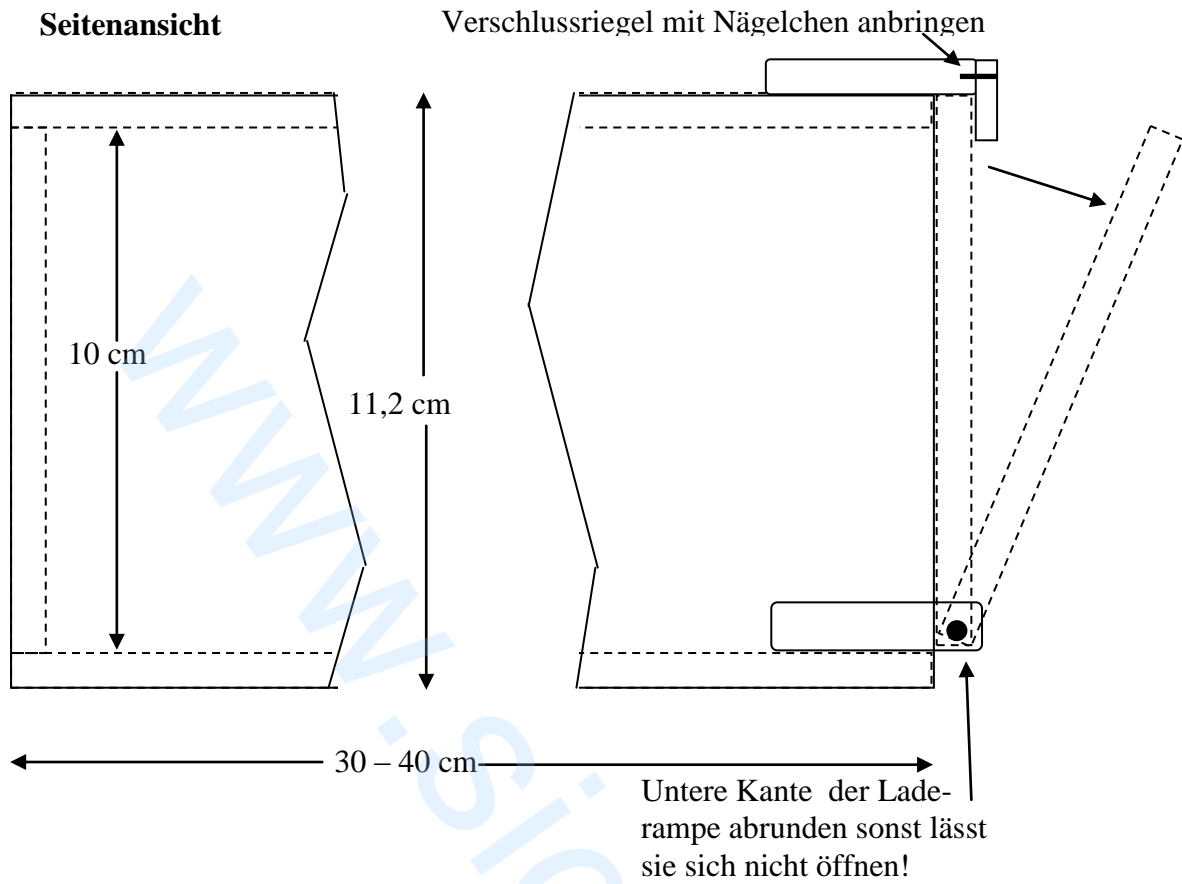
Das Dach hat die gleiche Masse wie die Grundplatte. Die vordere Wand wird eingesetzt geklebt und misst bei mir 10 x10 cm.

Für die Ladeklappe könnt ihr aus zwei Variationen wählen oder sogar Türen einsetzen – wie es euch gefällt. Aber Achtung, dabei verändert sich die Länge des Daches und der Grundplatte - oder der beiden Seitenwände.

Bevor ihr also alles zuschneidet müsst ihr euch für eine Variante des Beladens entscheiden.

Auf den nächsten Skizzen habe ich die verschiedenen Möglichkeiten des Beladens aufgeführt. Entscheidet euch für eine und sägt danach eure Teile für den Hänger aus. Ihr könnt natürlich auch eure ganz eigene Vorrichtung zum Beladen bauen.

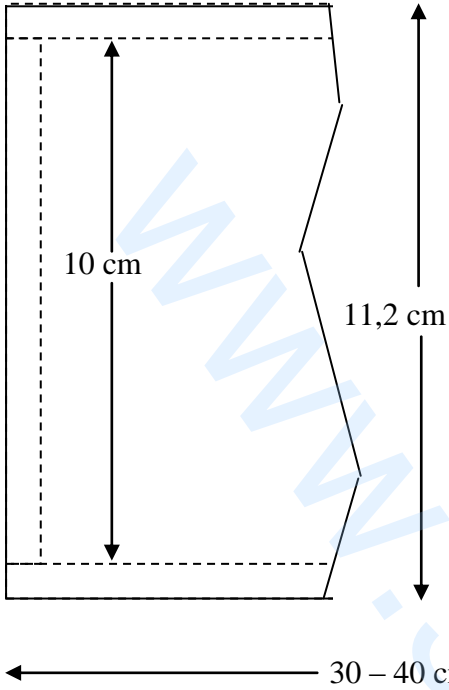
## Laderampe außen



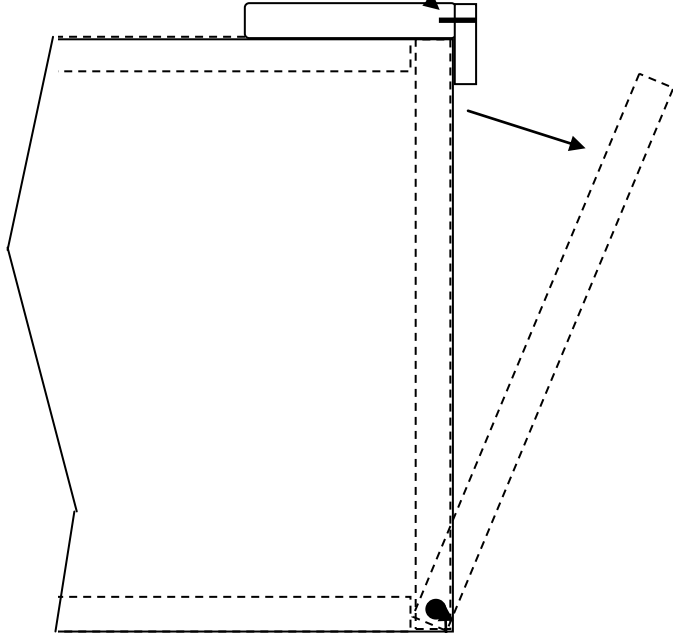
Hier ist die Laderampe genau so breit wie der Container und die Seitenwände so lang wie die Grundplatte und das Dach.

**Laderampe innen**

**Seitenansicht**

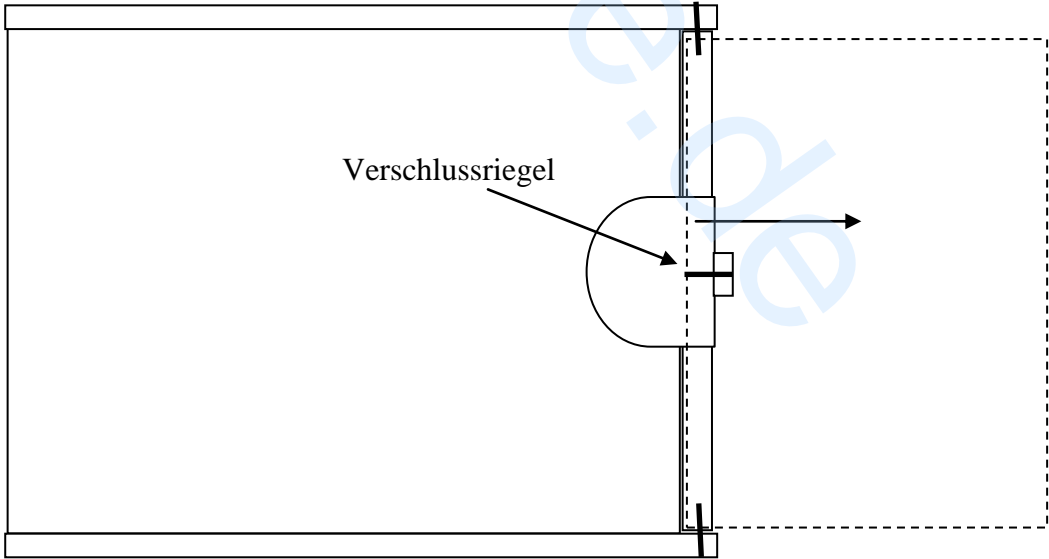


**Verschlussriegel mit Nägelchen anbringen**



Untere Kante der Laderampe abrunden sonst lässt sie sich nicht öffnen!

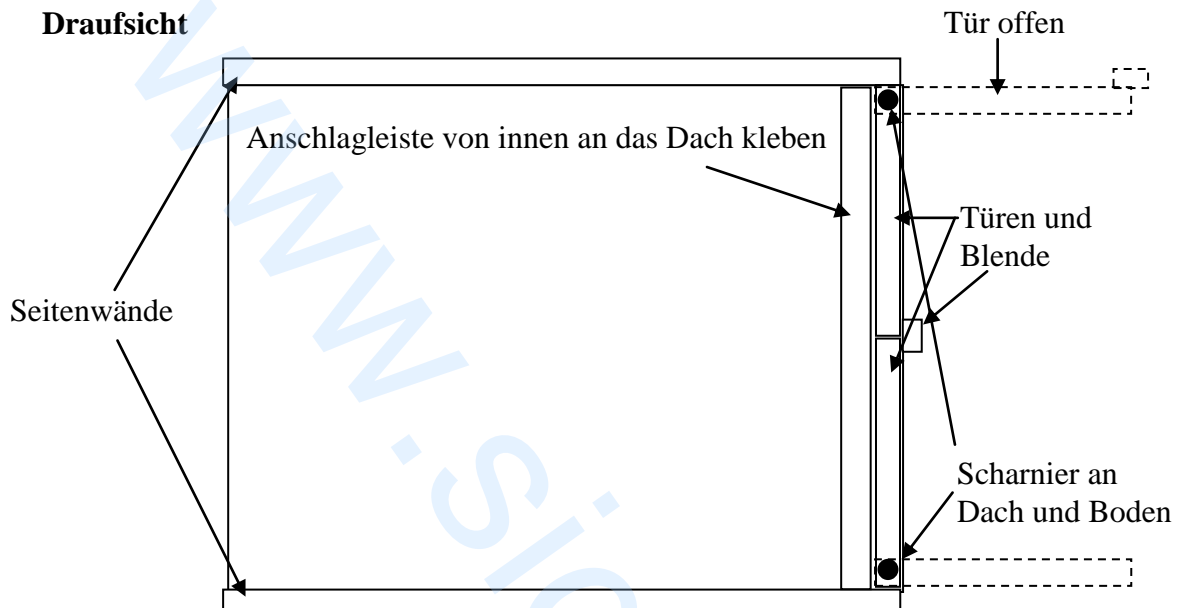
**Draufsicht**



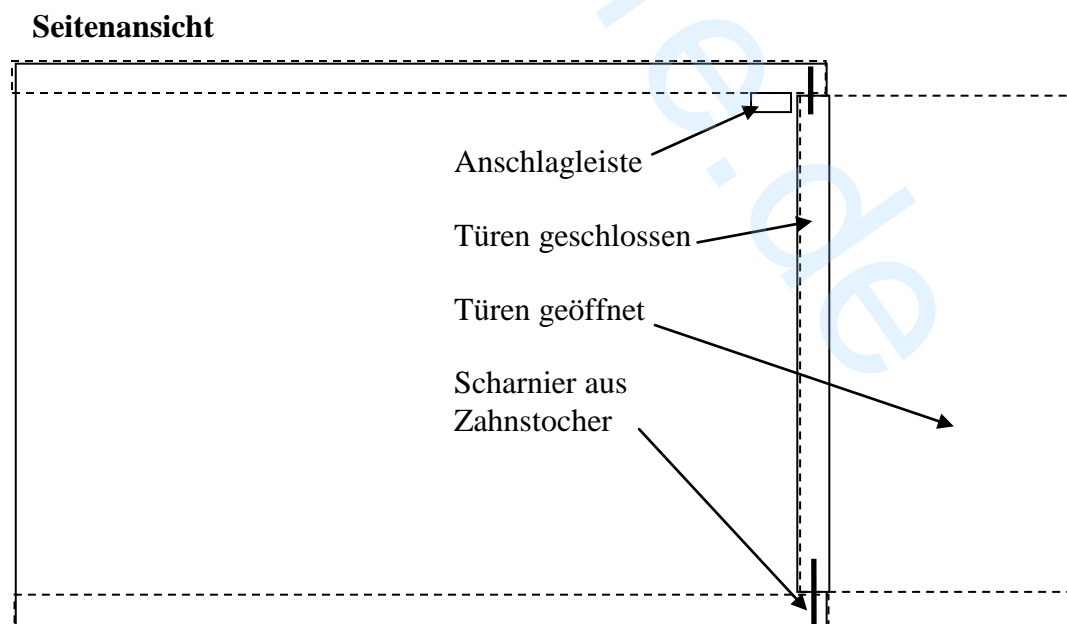
Hier sind die Seitenwände um die Stärke der Rampe verlängert

## Ladetüren anbringen

Hier sind wieder die Seitenwände, Dach und Grundplatte gleich lang. Für die Türen sägt einfach eine zweite Vorderwand 10 x 10 cm in der Mitte durch und habt zwei Türen. Alle Rampen und Türen werden wie beim Tieflader schon beschrieben mit Zahnstocher oder Nägelchen als Scharniere befestigt. Eine dünne Anschlagleiste von innen an das Dach kleben nicht vergessen. An eine der Türen wird noch eine Blende angeklebt, damit man den Spalt zwischen den Türen nicht sieht. Die Türen sollten etwas stramm sitzen damit sie nicht immer aufgehen.



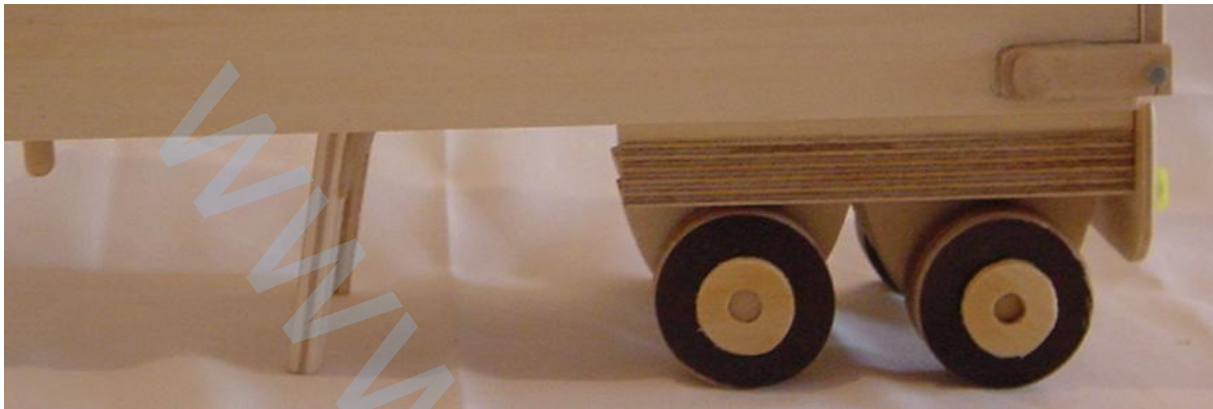
Hier sind die Seitenwände, Grundplatte und Dach gleichlang



## Die Räder und Hängerkupplung anbringen

Die Hängerkupplung ist wie beim Tieflader wieder ein Rundstab der wie schon dort beschrieben angeklebt wird. Nur habe ich diesmal keine Scheibe zwischen Sattel und Hänger geklebt.

Für die Räder gilt dasselbe – mit dem Unterschied das der abstand zwischen Straße und Grundplatte mit einem entsprechend dicken Brett ausgeglichen wird. Ihr könnt auch mehrere dünne Brettchen aneinander kleben bis es passt.



Auf dem Bild könnt ihr sehen, dass ich auch eine dünne und eine dickere Sperrholzplatte aneinander geklebt habe.

Jetzt kann ich euch nur noch viel Spaß beim nachbauen wünschen und hoffe das ich auch alles halbwegs verständlich beschrieben habe.